

Estudo Técnico Preliminar 10/2022

1. Informações Básicas

Número do processo: 50300.008075/2022-46

2. Descrição da necessidade

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, para o alcance de sua missão, tem buscado capacitar seus servidores e gestores para o desenvolvimento de competências logrando a atuação profissional de forma eficiente, eficaz e estruturada para enfrentar os riscos e fornecer razoável segurança na consecução dos objetivos estratégicos e da missão da Autarquia.

Nesse sentido, a ANTAQ oferece e disponibiliza aos seus servidores possibilidade de participação em eventos e ações educacionais, nacionais e internacionais, propiciando, além da atualização de conhecimento, a integração de diversos profissionais de diferentes organizações, submetendo-os a diversos mecanismos de ensino-aprendizagem, questionamentos e estímulos cognitivos coletivos para que possam agir proativamente em prol da melhoria do desempenho das funções que desempenham.

Em especial, a atuação internacional da ANTAQ envolve a participação de servidores em cursos, eventos e treinamentos oferecidos por organizações internacionais, as quais divulgam periodicamente relatórios, diretrizes e outros documentos sobre temas de competência da Agência.

A referida atuação internacional está calcada pela competência legal estabelecida pelo art. 27 da Lei nº 10.233, de 2001, in verbis: "Art. 27. Cabe à ANTAQ, em sua esfera de atuação: X – representar o Brasil junto aos organismos internacionais de navegação e em convenções, acordos e tratados sobre transporte aquaviário, observadas as diretrizes do Ministro de Estado dos Transportes e as atribuições específicas dos demais órgãos federais;".

A ANTAQ recebeu convite encaminhado pela PIANC para participação na reunião da Assembléia Geral Anual - AGA 2022, bem como na reunião do seu Conselho e dos Secretários Nacionais, que serão realizadas entre os dias 01 e 03 de junho 2022, em Liège, na Bélgica.

A World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) é uma organização científica mundial sem fins políticos e lucrativos, composta por membros oriundos de governos, corporações e empresas privadas. A organização foi criada em 1885, com o objetivo de fornecer orientação e consultoria técnica para uma infraestrutura de transporte aquaviário sustentável para portos, marinas e hidrovias, em países desenvolvidos e em desenvolvimento.

A PIANC é uma das Associações técnicas mais antigas que se alterou sensivelmente ao longo dos anos, adaptando-se às exigências contemporâneas das questões relativas às infraestruturas de transporte aquaviário. Alguns dos desafios do século XXI envolvem o desenvolvimento sustentável, as alterações climáticas, a necessidade de trabalhar com a natureza e a digitalização.

Atualmente, a PIANC tem membros em 66 países, sendo 44 países com status de membros qualificados, cerca de 500 membros corporativos (incluindo autoridades portuárias, universidades e outras organizações do setor público e privado) e em torno de 1.800 membros individuais do setor.

A ANTAQ é a representante oficial do país desde 2007, representada pelo Diretor-Geral Eduardo Nery, Primeiro Delegado da PIANC no Brasil, o qual tem status de membro qualificado. Nessa condição, a ANTAQ possui direito a voto em sua Assembleia Geral Anual - AGA, que é instância máxima de decisão da associação.

O trabalho da Agência junto à PIANC ocorre principalmente por meio da participação em comitês técnicos, dentre os quais destacam-se o Comitê de Navegação Marítima - MarCom, o Comitê de Navegação Interior - InCom, e o Comitê de Meio Ambiente - EnviCom.

Os aludidos comitês são importantes fóruns de discussão técnica internacional, produzindo material que é utilizado como *benchmarking* no setor aquaviário. No âmbito desses comitês, são ainda estabelecidos Grupos de Trabalho (GTs) com objetivo de aprofundar o estudo, realizar análises de casos e trocas e experiências e elaborar relatórios orientativos sobre matérias específicas. Como exemplo de recente trabalho publicado por estes comitês, com a participação ativa e colaboração desta Agência, destaco o trabalho "Estrutura para Classificação de Hidrovias na América do Sul", editado pelo GT 201 do InCom.

Atualmente, a Agência possui representantes nos seguintes GTs da PIANC:

GT 216: "Melhores práticas no planejamento de plataformas multimodais em hidrovias interiores";

GT 237: "Gargalos e melhores práticas de transporte de contêineres em vias navegáveis interiores";

GT 236: "Gestão Sustentável da Navegabilidade em Rios de Fluxo livre".

Dentre as ações em curso relacionadas à PIANC, cabe também destacar que a Agência impulsionou a criação do Grupo PIANC Jovens Profissionais Brasil, que tem como objetivo reunir jovens profissionais, com idade até quarenta anos, com vistas à promover o intercâmbio e a promoção do conhecimento técnico do setor de transporte aquaviário brasileiro. Adicionalmente, a Agência participa ativamente no Comitê diretivo da iniciativa *Pianc America*, fórum regional da PIANC para os assuntos das Américas.

De forma geral, no âmbito das reuniões do Conselho e da AGA são apresentados atualizações dos projetos que estão sendo desenvolvidos e estabelecidos direcionamentos futuros para a instituição. Dessa forma, entende-se que a participação da Diretoria nesses encontros é estratégica para a Agência.

Por fim, para melhor aproveitamento do deslocamento internacional e com vistas a otimizar o investimento na missão, além da participação no encontro da PIANC, foi sugerido que sejam visitados o porto de Antuérpia, o Centro de Treinamento APEC, o Porto de Zeebrugge, a Agência Reguladora *Vlaamse Waterweg* e o elevador de navios de *Strépy-Thieu*.

Em síntese, a agenda prevista para a missão é a seguinte:

27/05 e 28/05	Sexta/ Sábado	Deslocamento Brasil - Bélgica
30/05	Segunda	Visita ao Porto de Antuérpia e ao Centro de Treinamento APEC
31/05	Terça	Visita ao Porto de Zeebrugge e Reunião com <i>Vlaamse Waterweg</i>
01/06	Quarta	Atender ao programa PIANC
02/06	Quinta	Atender ao programa PIANC
03/06	Sexta	PIANC - Visita técnica à eclusa <i>Ampsin-Neuville</i>
04/06	Sábado	Visita ao elevador <i>Strépy-Thieu</i>
05/06	Domingo	Deslocamento Bélgica -Brasil

Diante do exposto, resta evidente que a participação da Agência na Assembléia Geral Anual 2022, da PIANC, será uma excelente oportunidade para ter contato com as principais práticas e assuntos que dominam o setor marítimo europeu, realizar aproximação institucional com a instituição, bem como para conhecer o setor logístico e portuário da Bélgica e realizar visita de aproximação com a Agência Reguladora belga, gerando oportunidade de intercâmbio de ideias e boas práticas no setor para a ANTAQ.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
ARI/ANTAQ	Alexandre Dal Fior de Figueiredo

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os serviços prestados deverão atender aos seguintes requisitos:

- A capacitação ou evento deve contar com a presença de autoridades e/ou profissionais com ampla experiência e notória especialização profissional em assuntos relacionados ao transporte aquaviário;

- A capacitação ou evento deve contar com a presença de autoridades de organizações internacionais com as quais esta Agência tem algum tipo de relacionamento, cooperação ou vínculo;
- A estimativa do valor da contratação deve estar aderente à relevância da organização no cenário de transportes marítimos internacional e aos conhecimentos a serem adquiridos e aplicados pelos servidores da Agência.

5. Levantamento de Mercado

A World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) é uma organização científica mundial sem fins políticos e lucrativos, composta por membros oriundos de governos, corporações e empresas privadas. A organização foi criada em 1885, com o objetivo de fornecer orientação e consultoria técnica para uma infraestrutura de transporte aquaviário sustentável para portos, marinas e hidrovias, em países desenvolvidos e em desenvolvimento.

A PIANC é uma das Associações técnicas mais antigas do mundo que se alterou sensivelmente ao longo dos anos, adaptando-se às exigências contemporâneas das questões relativas às infraestruturas de transporte aquaviário. Alguns dos desafios do século XXI envolvem o desenvolvimento sustentável, as alterações climáticas, a necessidade de trabalhar com a natureza e a digitalização.

A ANTAQ é a representante oficial do país desde 2007, representada pelo Diretor-Geral Eduardo Nery, Primeiro Delegado da PIANC no Brasil. Nessa condição, a ANTAQ possui direito a voto em sua Assembleia Geral Anual - AGA, que é instância máxima de decisão da associação.

O trabalho da Agência junto à PIANC ocorre principalmente por meio da participação em comitês técnicos, dentre os quais destacam-se o Comitê de Navegação Marítima - MarCom, o Comitê de Navegação Interior - InCom, e o Comitê de Meio Ambiente - EnviCom.

De forma geral, no âmbito das reuniões do Conselho e da AGA são apresentados atualizações dos projetos que estão sendo desenvolvidos e estabelecidos direcionamentos futuros para a instituição. Dessa forma, entende-se que a participação da Diretoria nesses encontros é estratégica para a Agência.

6. Descrição da solução como um todo

Com a presente contratação, almeja-se a realização da inscrição do Diretor-Geral Eduardo Nery e do Assessor de Relações Internacionais Alexandre Dal Fior de Figueiredo na reunião da Assembleia Geral Anual da PIANC - AGA 2022, entre os dias 01 e 03 de junho de 2022, em Liège, na Bélgica.

A inscrição permitirá a participação dos servidores nas reuniões da Assembleia Geral e do seu Conselho, conforme programação anexada ao processo 50300.008075/2022-46.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Considerando a importância da temática, a pertinência do evento com as atividades desempenhadas por esta Agência, e o melhor aproveitamento do deslocamento internacional, considera-se oportuna a participação de 02 servidores no referido evento, a saber, Diretor-Geral Eduardo Nery e do Assessor de Relações Internacionais Alexandre Dal Fior de Figueiredo, conforme indicação do Diretor-Geral, nos termos do Despacho DG SEI 1600792

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 3.895,70

O valor do investimento corresponde a \$360 euros (trezentos e sessenta euros) por inscrição. As despesas de passagem aérea, hotel e deslocamento do aeroporto não estão inclusas no valor da Taxa de Inscrição.

Nesse sentido, o valor total da contratação para a inscrição de 2 servidores está estimado em R\$ 3.895,70 (três mil oitocentos e noventa e cinco reais e setenta centavos), considerando a cotação de 1 Euro/EUR (978) = 5,4107 Real/BRL (790), consultada no site do Banco Central do Brasil em 11 de maio de 2022 às 11:50 (<https://www.bcb.gov.br/conversao>).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se mostra necessário fazer diferentes licitações para a solução pretendida, tendo em vista se tratar de um evento a ser realizado entre os dias 01 e 03 de junho de 2022.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas e/ou interdependentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada aos objetivos definidos no Plano Estratégico da Agência, ciclo vigente 2021 - 2024, especialmente no que tange ao objetivo 3: Aumentar o conhecimento sobre o mercado regulado, bem como à Cadeia de Valor da Agência, mormente ao macroprocesso IV: produção de conteúdo aquaviário.

O evento em tela também possui relação com os seguintes temas prioritários de interesse institucional apontados no Plano de Desenvolvimento de Pessoas da ANTAQ 2021-2022 (SEI 50300.009783/2021-13): Direito Marítimo, Fiscalização do Mercado Regulado e Gestão Portuária e Regulação.

Ademais, com o Decreto nº 9991, de 28 de agosto de 2019, que normatizou a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas - PNPD, entende-se que a Administração Pública deve sensibilizar-se para questões relativas à capacitação de pessoal.

Nesse sentido, a ANTAQ oferece e disponibiliza aos seus servidores possibilidade de participação em eventos nacionais e internacionais, propiciando além da atualização de conhecimento, a integração de diversos profissionais de diferentes organizações, bem como visitas técnicas a portos internacionais, submetendo-os a diversos mecanismos de ensino-aprendizagem, questionamentos e estímulos cognitivos coletivos para que possam agir proativamente em prol da melhoria do desempenho das funções que desempenham na Agência.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

O evento será um excelente momento para realizar a aproximação institucional e diálogo com a PIANC, instituição parceira desta Agência desde 2007. O trabalho da Agência junto à PIANC ocorre principalmente por meio da participação em comitês técnicos, dentre os quais destacam-se o Comitê de Navegação Marítima - MarCom, o Comitê de Navegação Interior - InCom, e o Comitê de Meio Ambiente - EnviCom, e grupos de trabalhos, com objetivo de aprofundar o estudo, realizar análises de casos e trocas e experiências e elaborar relatórios orientativos sobre matérias específicas.

Nesse sentido, o evento será oportunidade de acompanhar estrategicamente as atualizações dos projetos que estão sendo desenvolvidos e os direcionamentos futuros que serão estabelecidos para a instituição.

Adicionalmente, será oportunidade de conhecer o setor logístico e portuário de Bélgica, e para ter contato com as principais práticas e assuntos que dominam o setor marítimo europeu, bem como os principais players internacionais, agregando conhecimento internacional sobre o setor, e gerando oportunidade de intercâmbio de ideias e boas práticas no setor para a ANTAQ.

13. Providências a serem Adotadas

Por tratar-se de evento presencial, serão adotadas as devidas providências quanto à autorização de afastamento dos servidores, e autorizações de despesas com diárias e passagens, no âmbito do processo SEI nº 50300.007179/2022-33.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não há impactos ambientais pela natureza do serviço.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação da inscrição dos servidores para participação na Assembleia Geral Anual - AGA 2022 é considerada viável, considerando todos os fatores observados neste estudo, podendo destacar o alto interesse da Agência nos assuntos a serem tratados no evento e em realizar aproximação institucional com a PIANC, bem como o melhor aproveitamento da missão internacional para Bélgica.

16. Responsáveis

ARETTA DE ANDRADE ASSIS GOMES

Coordenadora de Relações Internacionais

ALEXANDRE DAL FIOR DE FIGUEIREDO

Assessor de Relações Internacionais

LEONARDO DE CARVALHO SANTOS

Analista Administrativo